

数据表 / 主动测试

1. 数据表

提示：
使用智能检测仪读取数据表，可以读取开关、传感器、执行器及其他项目的数值或状态，而无需拆下任何零件。这种非侵入式检查非常有用，因为可在扰动零件或配线之前发现间歇性故障或信号。在故障排除时，尽早读取数据表信息是节省诊断时间的方法之一。

小心：
在下表中，“正常状态”下列出的值为参考值。在确定零件是否出现故障时，不能仅仅依赖这些参考值。

- (a) 使发动机暖机。
- (b) 将点火开关置于 OFF 位置。
- (c) 将智能检测仪连接至 DLC3。
- (d) 将点火开关置于 ON (IG) 位置。
- (e) 打开检测仪。
- (f) 选择项目 “Powertrain / Engine and ECT / Data List”。
- (g) 根据检测仪上的显示读取 “DATA LIST”。

检测仪显示	测量项目 / 范围	正常状态	诊断备注
Stop Light Switch	刹车灯开关状态 / ON 或 OFF	踩下制动踏板：ON 松开制动踏板：OFF	-
Neutral Position SW Signal	PNP 开关状态 / ON 或 OFF	换挡杆位置处于： P 和 N：ON 除 P 和 N 外：OFF	智能检测仪上显示的换挡杆位置 与实际位置不同时， PNP 开关或 换挡拉索可能调整不正确。 提示： 即使在调整这些零件之后故障仍 然发生时，参见 AX-41 页。
Shift SW Status (P Range)	PNP 开关状态 / ON 或 OFF	换挡杆位置处于： P：ON 除 P 外：OFF	↑
Shift SW Status (N Range)	PNP 开关状态 / ON 或 OFF	换挡杆位置处于： N：ON 除 N 外：OFF	↑
Shift SW Status (R Range)	PNP 开关状态 / ON 或 OFF	换挡杆位置处于： R：ON 除 R 外：OFF	↑
Shift SW Status (D Range)	PNP 开关状态 / ON 或 OFF	换挡杆位置处于： D 和 S：ON 除 D 和 S 外：OFF	↑
Sports Mode Selection SW	运动模式选择开关状态 / ON 或 OFF	换挡杆位置处于： S、“+”和“-”：ON 除 S、“+”和“-”外：OFF	-
Sports Shift Up SW	运动加档开关状态 / ON 或 OFF	连续按 “+”（加档）：ON 松开 “+”（加档）：OFF	-
Sports Shift Down SW	运动减档开关状态 / ON 或 OFF	连续按 “-”（减档）：ON 松开 “-”（减档）：OFF	-

AX

检测仪显示	测量项目 / 范围	正常状态	诊断备注
Shift Status	实际档位 / 一档、二档、三档、四档或五档	换挡杆位置处于： D：一档、二档、三档、四档或五档 S：一档、二档、三档、四档或五档	-
Lock Up	锁止状态 / ON 或 OFF	锁止：ON 除锁止外：OFF	-
Lock Up Solenoid Status	锁止电磁阀状态 / ON 或 OFF	锁止电磁阀：ON 除锁止电磁阀外：OFF	-
SLT Solenoid Status	换挡电磁阀 SLT 状态 / ON 或 OFF	踩下油门踏板：OFF 松开油门踏板：ON	-
A/T Oil Temperature 1	ATF 温度传感器值 / 最低：-40°C (-40°F) 最高：215°C (419°F)	失速测试后： 大约 80°C (176°F) 冷浸时等于环境温度	如果数值是 “-40°C (-40°F)” 或 “215°C (419°F)”，则 ATF 温度传感器电路断路或短路。
SPD (NC)	中间轴齿轮转速 / 显示：50 r/min	提示： 当换挡杆置于 D 位置三档时（发动机暖机后）： • 中间轴转速 (NC) 与发动机转速接近。	-
SPD (NT)	涡轮输入转速 / 显示：50 r/min	提示： • 锁止打开（发动机暖机之后）： 涡轮输入转速 (NT) 与发动机转速相等。 • 锁止关闭（在 N 位置怠速运转时）： 涡轮输入转速 (NT) 与发动机转速几乎相等。	-
Snow Switch Status	模式开关 (ECT SNOW) 状态 / ON 或 OFF	发动机开关置于 ON 位置：OFF ↓ 按下模式开关 (ECT SNOW)：ON ↓ 按下模式开关 (ECT SNOW)：OFF	-

AX

2. 主动测试

提示：

使用智能检测仪进行主动测试，无需拆下任何零件就可进行继电器、VSV、执行器和其他项目的操作。这种非侵入式功能检查非常有用，因为可在扰动零件或配线之前发现间歇性工作状况。排除故障时，尽早进行主动测试可以缩短诊断时间。执行主动测试时，可以显示数据表信息。

- 使发动机暖机。
- 将点火开关置于 OFF 位置。
- 将智能检测仪连接至 DLC3。
- 将点火开关置于 ON (IG) 位置。
- 按下智能检测仪的 “ON” 按钮。
- 选择项目 “Powertrain / Engine and ECT / Active Test”。

(g) 根据检测仪的显示，执行主动测试。

检测仪显示	测试部位	控制范围	诊断备注
Control the Shift Position	【测试细节】 操作换挡电磁阀并自行设定每个换挡杆位置。 【车辆状态】 • IDL: ON • 低于 50 km/h (31 mph) 【其他】 • 按 “→” 按钮：加档 • 按 “←” 按钮：减档	一档 / 二档 / 三档 / 四档 / 五档	可以检查换挡电磁阀的工作情况。
Activate the Lock Up	【测试细节】 控制换挡电磁阀 DSL 以将自动传动桥设置为锁止状态。 【车辆状态】 • 节气门开度：小于 35% • 车速：60 km/h (37 mph) 或更高	ON/OFF	可以检查 DSL 的工作情况。
Activate the Solenoid (SL1)	【测试细节】 操作电磁阀 SL1 【车辆状态】 • 车辆停止。 • 换挡杆置于 P 或 N 位置	ON/OFF	-
Activate the Solenoid (SL2)	【测试细节】 操作换挡电磁阀 SL2 【车辆状态】 • 车辆停止。 • 换挡杆置于 P 或 N 位置	ON/OFF	-
Activate the Solenoid (SL3)	【测试细节】 操作换挡电磁阀 SL3 【车辆状态】 • 车辆停止。 • 换挡杆置于 P 或 N 位置	ON/OFF	-
Activate the Solenoid (S4)	【测试细节】 操作换挡电磁阀 S4 【车辆状态】 • 车辆停止。 • 换挡杆置于 P 或 N 位置	ON/OFF	-
Activate the Solenoid (SR)	【测试细节】 操作换挡电磁阀 SR 【车辆状态】 • 车辆停止。 • 换挡杆置于 P 或 N 位置	ON/OFF	-
Activate the Solenoid (DSL)	【测试细节】 操作换挡电磁阀 DSL 【车辆状态】 • 车辆停止。 • 换挡杆置于 P 或 N 位置	ON/OFF	-
Activate the Solenoid (SLT)*	【测试细节】 操作换挡电磁阀 SLT 并增加管路压力。 【车辆状态】 • 车辆停止。 • IDL: ON 提示： OFF：管路压力增大（执行 “Activate the Solenoid (SLT)” 的主动测试时，ECM 指令 SLT 电磁阀关闭）。 ON：无反应（正常操作）	ON/OFF	-

AX